

ChargePost –

Laden auf einem neuen Level.

Überall. Ultraschnell.

Together we shape the sustainable future of energy.

adstec
Energy

Elektrifiziert und intelligent vernetzt in Richtung Zukunft.

Die Mobilität steckt in einem fundamentalen Wandel: Elektrifizierte Fahrzeuge befinden sich auf der Überholspur – und werden in den nächsten Jahren weiter an Bedeutung gewinnen. Damit steigt die Herausforderung für das Stromnetz. Intelligentes Lademanagement und eine dezentrale Energieerzeugung sind gefragt, um eine nachhaltige und vernetzte Mobilität von morgen zu sichern.

Mit der batteriegepufferten Ultra-Schnelladesäule ChargePost bietet ADS-TEC Energy eine Ladeleistung von bis zu 300 kW – selbst wenn das Stromnetz nicht die gewünschte Leistung bereitstellt. Entdecken Sie das neue All-in-One-System mit zukunftsweisenden Technologien und bringen Sie gemeinsam mit uns die Energiewende auf die Straße.

**TOGETHER WE SHAPE
THE SUSTAINABLE
FUTURE OF ENERGY.**

chargePost



Ultra- Schnellladen neu gedacht.

Zieht alle Blicke auf sich.

ChargePost bietet Ihnen mehr als schnelles Laden. Auf dem 75-Zoll-Display können Sie individuelle Werbebotschaften mit Ultra-HD-Auflösung platzieren. Nutzen Sie die Aufmerksamkeit Ihrer Zielgruppe während der Ladepause – und schalten Sie eigene Marketing-Inhalte direkt im Sichtfeld Ihrer Kunden.

Maximal unabhängig.

Wind- und Sonnenenergie sind die wichtigsten erneuerbaren Energieträger, jedoch unbeständig und wetterabhängig. Nutzen Sie ChargePost zur Eigenverbrauchs-optimierung und erhöhen Sie Ihre Energieautarkie. Heute und morgen.

Zukunftssicher.

Beschleunigen Sie Ihre Elektrifizierung und die Transformation unseres Energiesystems – mit ChargePost und der digitalen Plattformökonomie. Starten Sie mit uns jetzt in eine vollvernetzte, CO₂-neutrale Mobilität von morgen.

Volle Power voraus.



2

LADEPUNKTE ermöglichen gleichzeitiges Laden von zwei E-Fahrzeugen.

24/7

KOSTENOPTIMIERTER BETRIEB durch intelligenten Pufferspeicher.

5 min

laden für mehr als **100 KM FAHRT**.

Bis zu 201 kWh
BATTERIEKAPAZITÄT.



1,3 x 1,5 x 2,4 m

KOMPAKTE BAUFORM für maximale Flexibilität beim Aufbau.

75 Zoll

große Werbedisplays zur Schaltung von **ULTRA-HD**-Werbeinhalten.

10 Zoll

sonnenlichtoptimierter **TOUCHSCREEN** sorgt für optimale Lesbarkeit.

Mit 300 kW

bzw. **2x150 kW** superschnell laden.



State-of-the-Art-Technologie

ChargePost – die Best-in-Class-Ladelösung von heute für die Herausforderungen von morgen.

Innovativ, intelligent, individuell: Mit zukunftsweisenden Technologien setzt ChargePost neue Standards für All-in-One-Ladelösungen.

Ihre Vorteile im Überblick

- **Einfache Installation** und Inbetriebnahme.
- Flexibel aufstellbar dank **kompakter Grundfläche**.
- Ultra-Schnellladen mit **300 kW** bzw. **2x150 kW**.
- 75-Zoll-Display mit **Ultra-HD-Auflösung**, nutzbar für eigene Inhalte.
- State-of-the-Art-Technologie: 100 % **Made in Germany**.
- Intelligentes und kosteneffizientes Energiemanagement dank **intelligenter Plattformökonomie**.

Angepasst auf Ihre Anforderungen.

Ladepunkte

Die zwei Ladepunkte können auf der **rechten oder linken Seite** der Ladesäule positioniert werden.

Batteriekapazität

143 oder bis zu 201kWh
Bruttokapazität mit 30 (basic) bzw. 42 Modulen.

Werbedisplay

- **75-Zoll-Werbedisplay** mit Glasfront, integriert in Vordertür.
- **Zwei 75-Zoll-Werbedisplays** mit Glasfront, integriert in Vorder- und Hintertür.
- **Kein Werbedisplay**; Vordertür kann optional zur Anbringung von Plakaten genutzt werden.





Full-HD-Bildsensor für intelligentes Sicherheitsmonitoring.

75-Zoll-Displays mit Ultra-HD-Auflösung und intelligenten Energiesparmodi zur Schaltung von individuellem HD-Werbecontent.

Outdoor-Displays: Hohe Helligkeit, vandalismusgeschützt, UV-Filter.

CE-zertifiziert; Schutzart IP54.

Klimaanlage zur Kühlung der Batterien, Leistungselektronik und Werbedisplay.

Große, abschließbare Türen gewährleisten einfachen Zugang für Wartungsarbeiten.

CCS2-Ladekabel (min. 3,0 m, ungekühlt) ermöglichen komfortables Handling.

Innovatives Beleuchtungssystem zur Anzeige des Systemstatus.

Sonnenlichtoptimierter 10-Zoll-Touchscreen für einfache, intuitive Bedienung.

Integriertes, kontaktloses Kredit- und Debitkartenlesegerät ermöglicht komfortablen Bezahlvorgang.

DC-Stromzähler für eichrechtskonforme Energiemessung und Abrechnung.

Pulverbeschichtetes Stahlblech bietet hohe Beständigkeit gegen Witterung.

Freedom is Flexibility.



Elektrisch laden ohne Limit.

ChargePost ermöglicht stromnetzunabhängiges Schnellladen an jedem gewünschten Ort. Mit einer kompakten Installationsfläche von nur 1,95 m² kommt das geräuscharme Komplettsystem überall dort zum Einsatz, wo hohe Ladeleistung innerhalb kürzester Zeit gefragt ist – und kann flexibel aufgestellt und kurzfristig umplatziert werden.

Die batteriegepufferte Ultra-Schnellladelösung bietet eine dauerhafte und konstante Ladeleistung von bis zu 300 kW, während sie die bestehende Infrastruktur schützt. Dank der intelligenten Plattformökonomie profitieren Sie außerdem von einer stabilen Energieversorgung in dynamischen Zeiten.

Digital in die Energie-wende.

Die Transformation unseres Energiesystems kann nur dezentral gelingen. ChargePost bietet in Anbindung an eine digitale Plattformökonomie die Möglichkeit, nachhaltig erzeugten Strom zwischenspeichern und durch intelligente Vernetzung effizient zu verbrauchen – autark von der gegebenen Infrastruktur und regenerativen Energiequellen.

Zukunftsweisende Technologien machen das All-in-One-System nicht nur zum wesentlichen Treiber der CO₂-neutralen Mobilität, sondern gleichzeitig zu einem wichtigen Baustein der Energiewende.



Drive Change.

One for the Future – auf Firmenparkplätzen, an Tankstellen, im Flottenbetrieb.



Elektrifizieren Sie Ihr Unter- nehmen.

Setzen Sie als zukunftsorientiertes Unternehmen ein Statement in Sachen Nachhaltigkeit. Mit ChargePost ermöglichen Sie Ihren Mitarbeitenden komfortables Laden ihrer E-Fahrzeuge während der Arbeitszeit. Dank des superleisen Ladevorgangs ist die Ultra-Schnellladesäule im Büroumfeld flexibel einsetzbar.

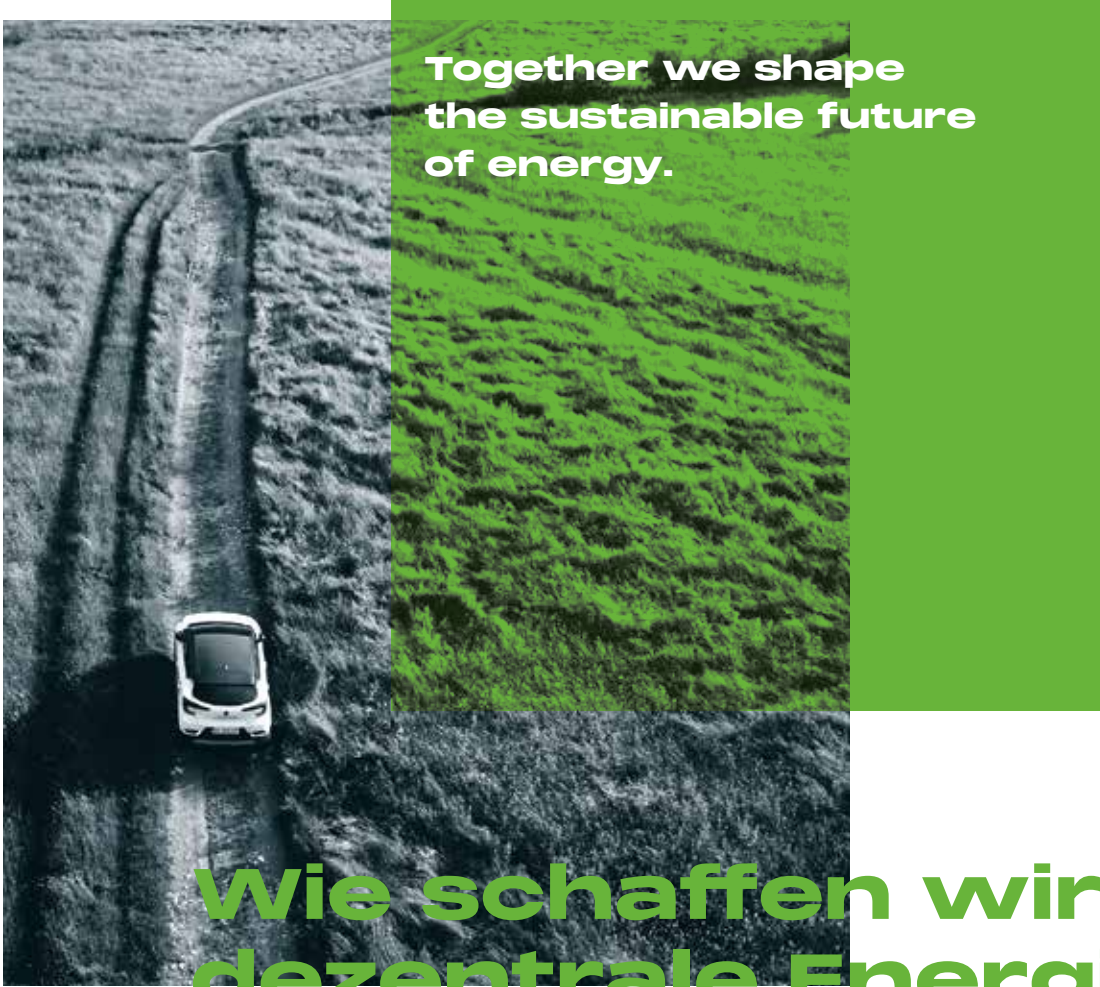
Die volle Ladung Zukunft an Ihrer Tankstelle.

Einfach aufstellen, anschließen und von zusätzlichem Umsatz profitieren. Mit nur wenigen Handgriffen wird Ihre Tankstelle dank ChargePost zu einer zukunfts-sicheren Anlaufstelle für die Mobilität von morgen. Machen Sie auf die neue Ultra-SchnellladeLösung an Ihrem Standort aufmerksam, indem Sie das Werbedisplay individuell gestalten und mit Ihrem Logo versehen.



Bringt Ihre E-Flotte in Fahrt.

Zukunftsfähige Lieferflotten fahren elektrisch. Mit ChargePost können Sie Ihren Fuhrpark nicht nur ultraschnell und zuverlässig, sondern auch wirtschaftlich und flexibel laden. Dank der einfachen Installation und schnellen Inbetriebnahme gehören umfangreiche Umbaumaßnahmen zukünftig der Vergangenheit an: Stellen Sie die Ladesäule dort auf, wo sie benötigt wird.

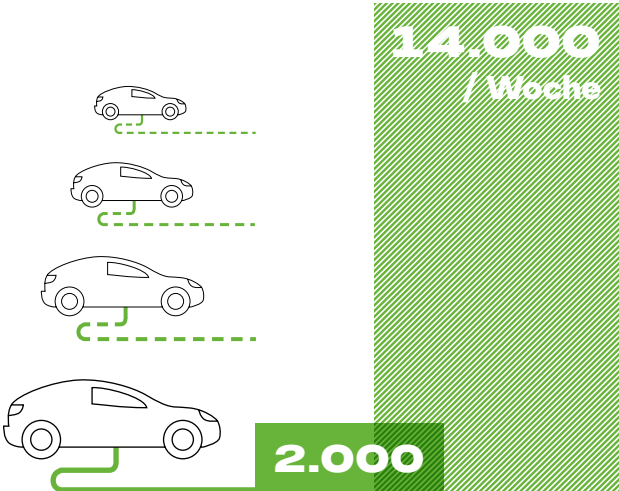


Wie schaffen wir die dezentrale Energie- wende?

Pro Woche entstehen rund 2.000 neue Ladepunkte in Europa. Um mit der Entwicklung der E-Mobilität schrittzuhalten und die Klimaziele bis 2030 mit ca. 7,5 Millionen öffentlichen Ladepunkten zu erreichen, müssten jedoch wöchentlich 14.000 neue Ladepunkte installiert werden.

ADS-TEC Energy treibt den Ausbau der Ladeinfrastruktur – und damit die Energiewende – aktiv voran. Nehmen Sie mit uns Fahrt auf.

Together we shape the sustainable future of energy.



Quelle: EU EV Charging Masterplan

ChargePost

Technische Daten

Produktvarianten		Zwei Ladepunkte
Elektronik	Ladeleistung Ausgangsspannung DC Max. Ladestrom (Ausgang) Wirkungsgrad Laden aus der Batterie	Min. 300 kW bzw. 2x150 kW 150–920 VDC Max. 400 A mit ungekühltem Ladekabel Min. 95 % bei Nennleistung
Batterie	Bruttokapazität Zellentechnologie	143,6 kWh oder bis zu 201,0 kWh Lithium-Ionen
Installationsformen	Netzparallelbetrieb Gesichertes Netzkabel	Ja Ja; Festinstallation mit Anschlussklemmen
Netzeingang	Netzform Netzart Netzfrequenz Netzeingangsspannung AC Netzeingangsleistung Netzeingangsstrom EMV	3-phasig + N + PE TN-S 50 Hz 400 V (+/- 10 %) 22–86,6 kW 32–max. 125 A Klasse A nach EN 61000-6-4
Mechanik	Farbe Klimaanlage Gehäusematerial	RAL 9016, Verkehrsweiß Zur Kühlung der Batterien, Leistungselektronik und Werbedisplay; Luft- und Flüssigkeitskühlung Stahlblech
Werbedisplay	Größe Auflösung Anzahl Monitore/Plakate Remote Upload der Werbeinhalte Lebensdauer Nachtmodus UV-Beständigkeit	75" 4k: 3840 x 2160 px 0, 1 oder 2 Monitore/Plakate Ja; Content Client des Kunden 1.500 cd/m ² Helligkeit nach 50.000 Betriebsstunden Automatische Absenkung der Helligkeit des Displays abhängig von der gemessenen Helligkeit der Umgebung Ja; Testnorm: EN ISO 4892-1/-2; Testklasse: A (künstliche Bewitterung)
Nutzerschnittstelle	Human-Machine-Interface RFID-Reader Payment-Terminal	1x10" HD-Touchscreen, sonnenlichtoptimiert Integriert in HMI 1x Kredit- und Debitkartenlesegerät mit PIN-Pad; Kontaktloses Bezahlen
Service & Betrieb	Zugang Betrieb	Wartungstür(en), abschließbar, Zugang mit passendem Schlüssel Permanentbetrieb an einem Standort
Allgemeine Daten	Maße (LxBxH) ¹ Gewicht ohne Batteriemodule Gewicht Batteriemodule Zertifizierung Schutzart Schutzklasse Betriebstemperaturbereich Kommunikation Backendprotokoll Ladekabel Nutzbare Kabellänge Ladestecker (Schnittstelle Fahrzeug) DC-Stromzähler Lärmemission	1,3x1,5x2,4 m 2,1t* 24 kg CE-Zertifizierung IP54 IK10 / Payment-Terminal IK8, HMI-Einheit IK8,5 -20 °C bis +40 °C** Mobile Daten (4G/LTE), Ethernet RJ45 10/100 Mbit/s OCPP1.6J Ungekühlt, außenliegend, Halterung für Stecker Min. 3,0 m CCS2 Integriert, einer je Ladepunkt, jeweils mit Sichtfenster Für den städtischen Bereich zugelassen

* Das Gesamtgewicht ist abhängig von der Ausstattung.

** Abhängig von Konfiguration

¹ Mit Ladekabeln, ohne Anbauteile wie Verzurrösen und ohne zusätzliche, spezifische Anbauteile

Der Inhalt dieses Datenblatts wird mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Es wird jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität hinsichtlich der Angaben und Abbildungen übernommen. Änderungen bleiben vorbehalten und Abbildungen können abweichen. Alle Produktnamen sind Marken und eingetragene Marken des jeweiligen Eigentümers.
Redaktionsschluss 13.01.2023